

Volta en BTT per les serres de Santa Engràcia, Castellet i Gurp

Volta amb vistes molt boniques de la serra de Sant Gervàs, del Montsec i de la comarca de la Terreta, amb les roques vermelloses dels voltants de Sapeira. No hi ha pèrdua perquè gairebé sempre trobem senyalitzacions, però és interessant dur un mapa.

Situació: Pallars Jussà

Data de realització: 22/05/2011

Desnivell: de pujada: 1.292 m, de baixada: 1.292 m

Distància: 37,5 km

Altura màxima: 1.511 m

Altura mínima: 474 m

Temps: 7.40 h (incloent parades)

Ruta circular: Si

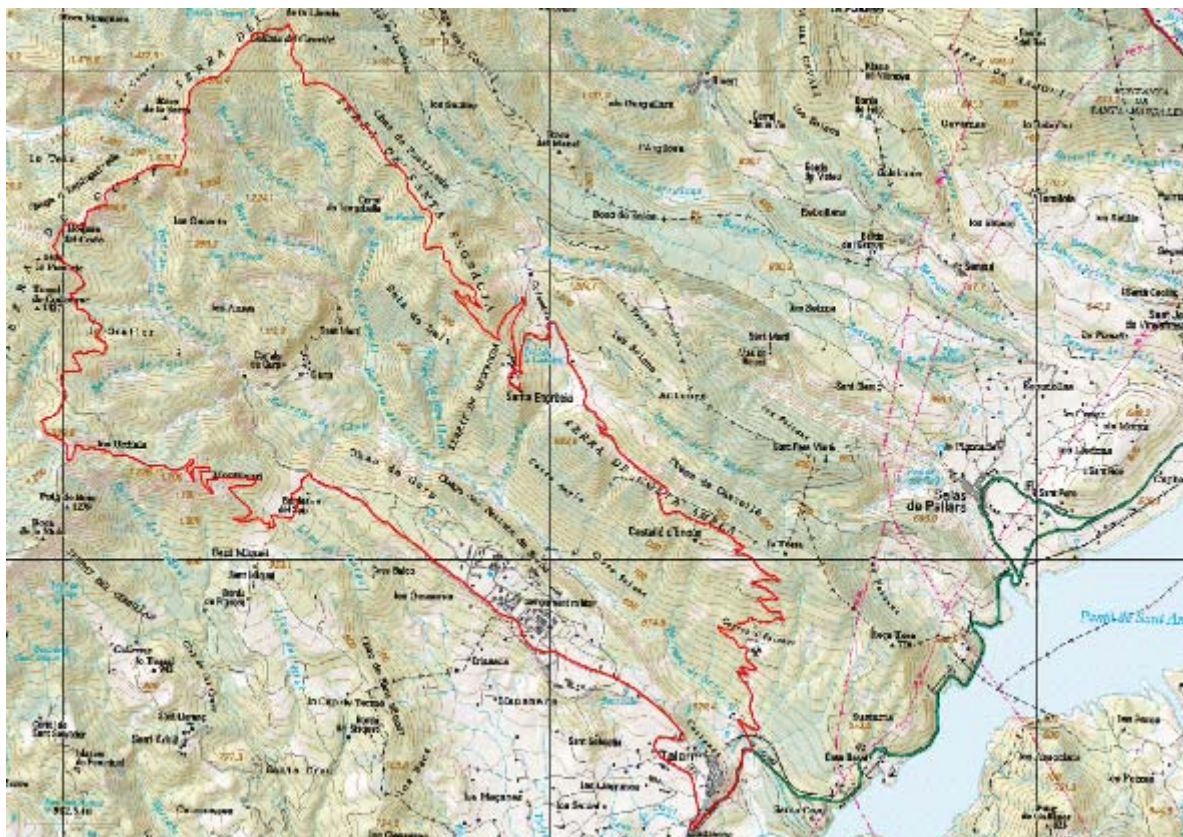
Grau de dificultat: moderat

Bibliografia: Mapa Comarcal de Catalunya, Pallars Jussà. Escala 1:50.000. Any 1996.

Accés en cotxe: des de la cra. C-13, entre Tremp i la Pobla de Segur.

Recorregut: cruïlla cap a Santa Engràcia de la cra. C-13 – Santa Engràcia (1.010 m) – serra de Santa Engràcia – collada de Castellet (1.472 m) – serra de Castellet – serra de Gurp – cra. de Gurp – campament militar de Talarn – Talarn – cra. de Talarn – cra. C-13 - cruïlla cap a Santa Engràcia de la cra. C-13.

Enllaç per baixar el track: <http://ca.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=1724192>



Descripció: Des de la carretera C-13 fins a Santa Engràcia trobem carretera asfaltada. Tot pujant, passem per les vinyes del celler Castell d'Encús:



Santa Engràcia és a dalt d'un turó. És imprescindible fer una volta pel poble tot pujant a l'església i el que queda de l'antiga torre de guaita.:



Passat el poble s'acaba l'asfalt, però la pista que surt de la part de dalt està en molt bon estat:



A mesura que guanyem alçada guanyem panoràmica del poble de Gurb i la serra del seu damunt, que aviat carenejarem:



Ja arribant a la carena... Els dies de més calor cal portar molta aigua i protegir-se del sol.



Per fi s'arriba a la collada de Castellet. No és estrany veure el vol de rapinyaires ja que ben a prop hi ha un canyet:



A partir d'aquí toca carenejar una estona. Tot i que la ruta és ciclable al 100 %, trobarem algunes pujades i baixades dretes i amb pedres soltes, les quals requereixen bona tècnica.



Tan bon punt arribem a aquest tancat de vaques, la pista es bifurca. Agafarem la de l'esquerra i ja no pararem de baixar...



Tornarem a trepitjar asfalt des de la carretera d'accés a Gurp fins al punt de sortida, tot passant per la base militar de Talarn.