

RESSENYA NÚM 1: BTT **PEDALANT PEL MONTSENY. UNA ASCENSIÓ AL TURÓ DE L'HOME**

Ascendir en bicicleta, des del fons de la plana, al Turó de l'Home, el cim més alt de tota la Serralada Prelitoral, és sempre un bon repte esportiu, ja que constitueix un dels majors desnivells absoluts que podem trobar al nostre país. Si ho fem seguint l'itinerari que presentem, tot realitzant una volta circular que travessa els boscos més bells de tot el Montseny, la sortida esdevé una excursió magnífica que, ben segur, mai no oblidarem



Punt d'inici: Estació de RENFE de Sant Celoni

Punt final: Estació de RENFE de Gualba.

Longitud: 61 Km.

Desnivell acumulat pujada: 1810 m

Desnivell acumulat baixada: 1860 m

Dificultat: alta, des del punt de vista físic. Tècnicament hom podria qualificar de mitjana-alta

Època aconsellable: es pot realitzar durant tot l'any, llevat que no ho impedeixi la presència de la neu. Tanmateix la tardor serà l'estació més adient per gaudir de la bellesa dels boscos.

Ciclabilitat: total, tot i que el darrer tram d'ascensió al Turó de l'Home pot obligar a posar algun peu a terra. Hem d'estar atents a possibles senyals de prohibició de circulació de bicicletes, segons les normes canviants del Parc Natural del Montseny. La darrera vegada que l'autor va realitzar aquest recorregut, setembre del 2011, no hi havia cap senyal de prohibició durant tot el recorregut.

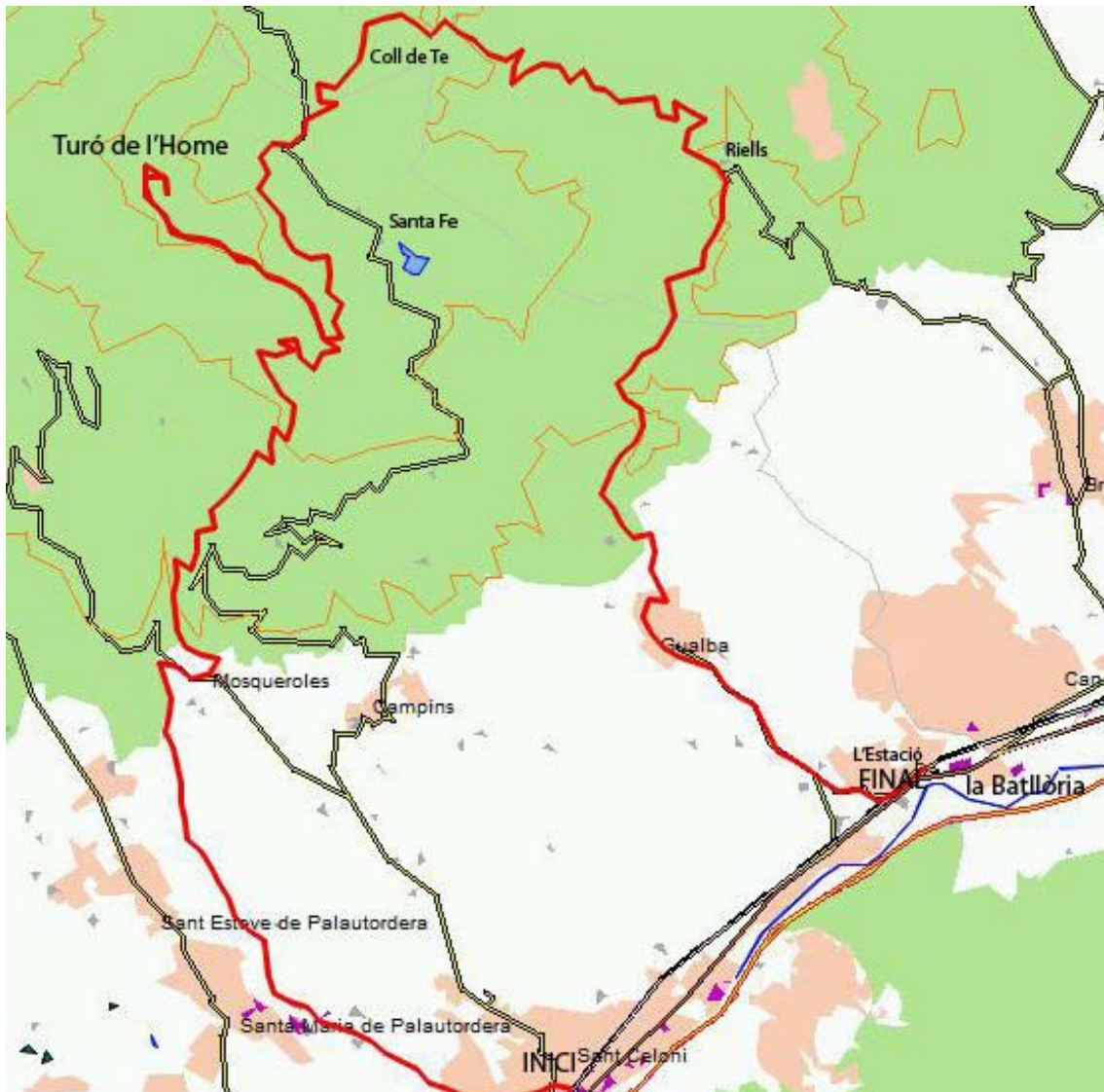
Cartografia: *Montseny*. Esc 1: 25000. Ed. Alpina

webgrafia: www.diba.es/parcs/montseny/montseny.htm. Pàgina web del Parc Natural del Montseny

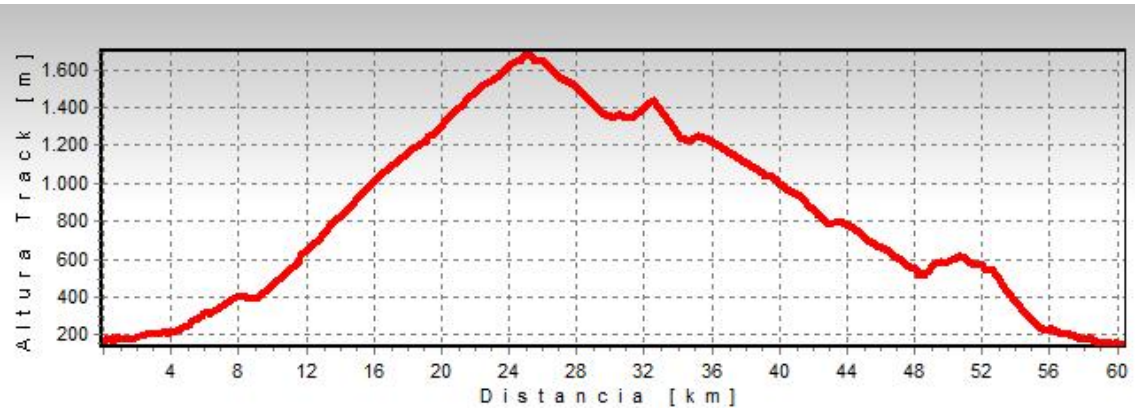
Descripció del recorregut: Des de l'estació de trens de St Celoni sortim de front i anem a cercar la carretera de Santa Maria de Palautordera (senyals indicadors). Hi ha un carril-bici pel qual seguim fins a un pont, tot just abans de l'entrada a aquesta població (Km 3,9), on prenem una pista ampla a la dreta. Deixem una pista a la dreta (Km 4,6), passem pel costat d'una hípica i arribem a una cruïlla (Km 5,3), on continuem a la dreta en pujada (senyal "Camí de Mosqueroles"). Seguint sempre, en pujada, per la pista principal, i arribem a l'ermita romànica de Santa Magdalena (km 8,1), envoltada de xiprers i amb bones vistes vers el nostre objectiu, el Turó de l'Home, que comencem a veure més a prop però del qual ens separen encara més de 1300 m de desnivell. Després d'un breu respir, continuem la nostra ruta deixant una pista a la dreta (Km 8,3) i desemboquem a una carretereta asfaltada (Km 8,7) que prenem a la dreta, en descens, i entrem al poble de Mosqueroles (Km 9,5), capital del municipi de Fogars de Montclús. Vencem una dura rampa, passant pel costat de l'església. De seguida, el carrer es converteix en una pista (senyal "el Fortí"), per la qual continuem fins a trobar una pista asfaltada (Km 12,2), que prenem a l'esquerra en pujada, per abandonar-la poc després (Km 13,5) per una pista a la dreta amb senyals de GR. En arribar a un encreuament en T (Km 14,2), deixem el GR, i agafem la pista de la dreta fins a un altre encreuament (Km 14,5) amb una pista més ampla. Seguim a l'esquerra en direcció a Can Gensana (senyal indicador) i poc després, en una altra cruïlla (Km 14,8), seguim a la dreta en direcció a l'estany de Viada (senyal indicador), que veurem a l'esquerra (Km 16). És aquest un bon indret per fer un mos, considerant que ja hem vençut gairebé 900 m de desnivell. Continuem la pujada i creuem una carretera (Km 18,9), per agafar, just davant, una pista malmesa que hi ha a l'altra banda, tancada amb una cadena. Haurem de tenir cura amb els esbarzers que, a estones, envaeixen el camí i, si cal, baixarem de la bicicleta per tal d'evitar una punxada. Desemboquem a la carretera asfaltada (Km 20) del Turó de l'Home, que seguim a l'esquerra en forta pujada. Al Km 21,2 observem una pista a la dreta tancada amb una cadena i amb un senyal de prohibició de circulació de cotxes i motos. Si desitgem escurçar la ruta, podem renunciar a fer cim en aquest punt. Com ben segur que no serà el cas, continuem pujant, passem una caseta d'informació del Parc Natural del Montseny, lloc a partir del qual, usualment, no es permet el pas de vehicles a motor, i arribem al coll Pregon (km 25,5; 1654 m), tenint al davant una tanca que barra el pas al recinte on hi ha l'antena de comunicacions del Puig Sesolles. Aquí podem optar per deixar les nostres muntures o continuar amb elles, per un camí a la dreta en forta pujada que dona un rodeig per tal d'evitar el pas per una zona d'accés prohibit, en procés de regeneració de la vegetació, i que ens porta fins a la caseta de l'observatori meteorològic i al senyal del vèrtex geodèsic de primer ordre que constitueix el punt més alt del cim del Turó de l'Home (Km 26; 1706 m). En dies clars les vistes que gaudim són realment impressionants. Podem observar l'enorme desnivell que hem guanyat des de la plana de la Depressió Prelitoral, d'on hem sortit, encara que les nostres cames, molt probablement, també s'encarregaran de recordar-nos-ho.

Descendim cap a la carretera, on haurem de fer atenció a la velocitat, ja que l'asfalt està bastant malmès, i podem tenir un ensurt. Passem el coll del Vent i quan arribem a la pista amb la cadena (Km 30,7; 1345 m), l'agafem, deixant, tot seguit, un camí secundari a la dreta. La pista s'endinsa en una esplendorosa fageda i, depenent de l'època de l'any, trobarem un bon tou de fulles al terra, una autèntica estora, però que pot ocultar-hi pedres i troncs, perillosos per al nostre equilibri. Hem de fer una remuntada per terreny difícil i arribem a l'encreuament amb el camí de pujada al Turó de l'Home. (Km 33,7; 1425 m). Nosaltres tirem rostos avall, a la dreta. El camí és senyalitzat amb uns postes verds i senyals de GR. La baixada és molt tècnica, ja que el pendent és fort i les fulles amuntegades, els troncs i les nombroses pedrotetes, que hi trobarem, posaran a prova la nostra habilitat. Si volem assaborir tranquil·lament l'entorn magnífic d'aquesta fageda, digne de les narracions fantàstiques de Tolkien, serà millor aturar-nos amb qualsevol excusa, abans de finalitzar el descens a la font de Passavets, un dels llocs més idíl·lics de tot el Montseny. Tot seguit arribem a la carretera (Km 35,6) de Sant Marçal a Santa Fe, que prenem a l'esquerra fins al Pla de l'Espinal. Abandonem l'asfalt per agafar una pista (Km 36,1; 1210 m) a la dreta, amb un senyal indicador de "Coll de Te", i que passa pel costat d'una gran construcció, que havia estat un convent. Baixem per la pista, generalment bona, i que creua primer una fageda i després entra en un avetar. En arribar a coll de Te (Km 40,5; 1010 m), una

mica abans d'un transformador i d'una pista a la dreta, cerquem un caminó emboscats a la dreta que comença tot just al costat d'un planter d'avets. Progressivament, el camí esdevé més clar i una mica més ample, però entretingut i tècnic fins a desembocar a una pista (Km 41,5), que ve de Santa Fe i que prenem a l'esquerra, en baixada. Al cap d'uns 150 m, descartem una desviació a l'esquerra i quan la pista fa un revolt de 180° (Km 42,3) deixem una pista a la dreta. A partir d'aquí fem un descens ràpid i divertit, seguint sempre la pista principal entre alzinars, passem pel costat dels corrals de Can Pere Arnau i arribem a la vora d'un riu d'aigües cristal·lines, que forma unes petites cascades i gorgs, i seguidament a l'ermita de St. Martí de Riells (Km 47,5; 510 m). Continuem per la pista de la dreta, deixant a l'esquerra la carretera asfaltada que puja des de Breda. Seguim sempre la pista principal, descartant els trencalls d'accés a nombrosos masos, i amb algunes pujades que posaran a prova les nostres cames castigades. En arribar a un encreuament (Km 51), seguim a l'esquerra en baixada. Passem per un collet (Km 52,8), seguint de front i fem un ràpid descens, fent atenció a la presència de nombrosos xaragalls. En arribar a les primeres cases d'una urbanització (Km 55,9), anem cap a la dreta a passar un pont, seguim per asfalt, passem pel costat del petit poble de Gualba i, per carretera (Bv-5115) arribem a una cruïlla (Km 60,1), on girem a l'esquerra per finalitzar aquest fantàstic recorregut a l'estació de trens de Gualba (Km 60,8)



Croquis de la ruta



Perfil altimètric



L'ermita de Sta. Magdalena i el Turó de l'Home



Els colors de la tardor guarneixen l'estanyet de Viada



Baixant per la fageda cap a la font de Passavet



La pista de coll de Te entapissada amb neu tardorenca